

Министерство культуры Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры
«КИРИЛЛО-БЕЛОЗЕРСКИЙ ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ
И ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»

Ветеран трёх войн Иван Григорьевич Чучин

Петрушова Е.С.

День памяти российских воинов, погибших в Первой мировой войне, впервые отмечался в России 1 августа 2014 года. Эта дата соотносится с датой объявления Германией войны России в 1914 году.

К сожалению, именно в России, в силу целого ряда объективных и субъективных причин, история Первой мировой войны оказалась полна искажений, её многочисленные герои остались незаслуженно забыты.

В Кирилловском уезде мобилизация в ряды «запасных и ратников Государственного ополчения» началась ещё до официального объявления войны – 20-25 июля 1914 года. Уже в 1915 году появились первые герои, награжденные в боях, часть из них – посмертно¹. За период войны Георгиевских крестов различных степеней были удостоены более 20 жителей Кирилловского уезда, участвовавших в военных действиях. Среди них Иван Григорьевич Чучин – один из первых лётчиков России.

Родился Иван Григорьевич 11 июля 1896 года в бедной крестьянской семье в деревне Займищи Кирилловского уезда Новгородской губернии (ныне Кирилловский район Вологодской области)².

Окончив начальную школу в 1908 году, он поступил в Александровское техническое училище в Череповце и получил специальность мастера (Фотография 1).



Фотография 1. Иван Григорьевич Чучин. 1908 год

В это же время у него возникло страстное желание стать лётчиком, чему способствовал полёт русского авиатора Максима Германовича фон Лерхе над городом, очевидцем которого был Чучин³.

В 1915 году, будучи призванным в армию, Иван Григорьевич окончил авиационную школу на Комендантском аэродроме Петрограда⁴.

В Первую мировую войну свой Георгиевский крест И.Г. Чучин получил за мужество и находчивость, проявленные в первом воздушном бою. Этот бой описан в книге Валентина Вепринского «Вологжане - Георгиевские кавалеры»: «Иван Григорьевич на самолёте «Сопфич» совершал очередной разведывательный полёт. Вот и объект разведки – железнодорожная станция. День выдался ясный, и Чучину хорошо были видны два эшелона, из которых австрийские солдаты выносили ящики с боеприпасами. Недалеко дымили походные кухни. По самолёту не стреляли, и это настораживало. Оглянувшись, Иван Григорьевич заметил заходивший сзади в атаку австрийский истребитель «Фоккер». Делая крутой разворот, Чучин крикнул механику, которого по его настоятельной просьбе взял в качестве воздушного стрелка: «Бей! Чего спишь?». В этот миг пулемётная очередь ударила по двигателю «Сопфича», и он стал «чихать». Австрийский лётчик, посчитав, что «Сопфич» «готов», приблизившись к Чучину, стал жестом предлагать посадку. Самоуверенность дорого обошлась австрийскому лётчику. Иван Григорьевич, делая виражи, якобы для посадки, сумел поймать в прицел «Фоккер» и поразил его пулемётной очередью. Затем, развернув самолёт, дал возможность механику добить «Фоккер». С большим трудом Чучин перетянул самолёт через наши окопы и посадил в кустах»⁵.

В 1917 году для усовершенствования знаний в числе 100 офицеров Иван Григорьевич отправился в Англию, где окончил среднюю и высшую авиационные школы. В Россию он вернулся уже после февральской революции. Получил назначение в 11-ю армию Юго-Западного фронта в 6-ой армейский авиаотряд, в котором из рядового солдата стал командиром отряда⁶ (Фотография 2).



Фотография 2. Иван Григорьевич Чучин. 1917 год

В июне 1918 года Чучин добровольно ушёл на защиту завоеваний революции в качестве военного лётчика Красной Армии.

После окончания Гражданской войны Иван Григорьевич на своём самолёте «Сопфич», имевшем до 70 следов от пробоин, воевал в небе Туркестана против басмачей. На фюзеляже тогда красовались два гордых лозунга «Красный победитель» и «Смело ввысь для победы над мировыми хищниками», а третий – на капоте мотора «Прочь с дороги, враги Советской власти». Вооружён «Сопфич» был двумя пулемётами систем «Люис» и «Виккерс», а вместо бомб имелись два бидона с песком и стальные стрелы, которые приходилось выбрасывать руками (Фотография 3). В сложных климатических условиях самолёт часто выходил из строя. Одна из аварий едва не закончилась трагедией. Раненого И.Г. Чучина из боя вынес воин-туркестанец⁷.



Фотография 3. Самолёт «Сопфич». 1918 год

В 1921 году после выздоровления Иван Григорьевич был направлен в Афганистан для обучения афганцев летному делу.

В 1922 году И.Г. Чучин получил направление на учебу в Коммунистический университет им. Я.М Свердлова, где учился до 1925 года. После этого началась его активная хозяйственная деятельность: он принимал участие в коллективизации в Башкирии; руководил строительством крупных зернохранилищ на Волге, Северном Кавказе, Урале, в Оренбуржье; принимал

участие в строительстве Сталинградского, Челябинского и Харьковского тракторных заводов. Без отрыва от производства Иван Григорьевич окончил строительный институт и получил квалификацию инженера-строителя (Фотография 4).



Фотография 4. Иван Григорьевич Чучин. 1931 год

Где бы он ни работал, всюду проявлял себя рачительным хозяйственником. Он глубоко вникал в новое дело, критически относился к работе.

Несмотря на инвалидность, Иван Григорьевич участвовал и в Великой Отечественной войне. Летать ему уже не пришлось. Опытного организатора, знатока авиации и строительных работ командование направило на один из ответственных боевых участков: ему поручили организовать практически с нуля аэродром специального назначения под Москвой. Вскоре аэродром стал крупнейшим в стране. Отсюда советские бомбардировщики дальнего действия совершали налёты даже на такие отдалённые цели, как Берлин и Кёнигсберг.

По воспоминаниям генерал-майора авиации С.Н. Гнипенко: «Чучин И.Г. справился с задачей обеспечения всех боевых частей авиации, дислоцируемых на аэродроме, всеми видами материально-технического и боевого снабжения»⁸.

Из воспоминаний генерал-лейтенанта авиации Н.А. Соколова-Соколенка: «Мы были непосредственными свидетелями той огромной работы, которую проводил Чучин...Оперативность, инициатива, трудолюбие Ивана Григорьевича,

его организаторские способности, смелость и беззаветная преданность Родине особенно проявились в те суровые годы»⁹.

Осенью 1946 года, будучи инвалидом II группы, И.Г. Чучин демобилизовался из армии и стал пенсионером союзного значения. Помимо Георгиевского креста он награждён орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

«У меня в жизни было две страсти: авиация и строительство, – говорил Иван Григорьевич, – и я всегда чувствовал себя окрылённым»¹⁰ (Фотография 5).



Фотография 5. Иван Григорьевич Чучин. 1981 год

Скончался Иван Григорьевич Чучин 15 февраля 1986 года. Его жизнь и деятельность – яркий пример беззаветной преданности и служения Родине.

Список архивных источников

1. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф. 2. Оп.1. Ед.хр.248.
2. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф. 2. Оп.1. Ед.хр.249.
3. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф. 2. Оп.1. Ед.хр.250.
4. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф. 2. Оп.1. Ед.хр.251.
5. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф. 2. Оп.1. Ед.хр.252.
6. КБИАХМЗ. ОПИ. Ф. 2. Оп.1. Ед.хр.253.

Список литературы

1. Вепринский, В. Вологжане – георгиевские кавалеры / В. Вепринский. – Череповец. – 1992.
2. Ветеран партии, трёх войн и труда И.Г. Чучин. [Буклет]. Вологда. – 1981.
3. Маргвелашвили, В. Человек из легенды/ В. Маргвелашвили// Красный воин, 1968. – 17 марта (№ 64). – С.1.
4. Немчикова, З. Верный сын Родины / З. Немчикова //Коммунист, 1967. – 26 июля (№ 146). – С.2.
5. Немчикова З. Он летал на «Сопфиче-2» / З. Немчикова // Красный север, 1968. – 4 февраля (№ 30). – С.1.
6. Сбойчаков, М. На крыльях мечты/ М. Сбойчаков.- Душанбе: Ирфон, 1981. – 150 с.
7. Смирнов, И.А. Кирилловский уезд в годы Первой мировой войны / И.А. Смирнов // Кириллов: Краеведческий альманах.- Вологда, 2005. – Вып.6. – С.136-157.

Петрушова Екатерина Сергеевна
Научный сотрудник научного отдела
Кирилло-Белозерский историко-архитектурный
и художественный музей-заповедник
e-mail: kir-museum@mail.ru

¹ Смирнов, И. Кирилловский уезд в годы Первой мировой войны / И. Смирнов // Кириллов: Краеведческий альманах. – Вологда, 2005. – Вып.6. – С.136-157.

² Немчикова, З. Верный сын Родины / З. Немчикова // Коммунист. – 1967. – 26 июля (№ 146). – С.2.

³ Маргвелашвили, В. Человек из легенды/ В. Маргвелашвили// Красный воин. – 1968. – 17 марта (№ 64). – С.1.

⁴ Сбойчаков, М. На крыльях мечты/ М. Сбойчаков. – Душанбе: Ирфон, 1981.

⁵ Вепринский, В. Вологжане – георгиевские кавалеры / В. Вепринский // Череповец. – 1992. – С.14

⁶ Ветеран партии, трёх войн и труда И.Г. Чучин. [Буклет]. Вологда. – 1981.

⁷ Немчикова, З. Он летал на «Сопфиче-2» / З. Немчикова // Красный север. – 1968. – 4 февраля (№ 30). – С.1.

⁸ Ветеран партии, трёх войн и труда И.Г. Чучин. [Буклет]. Вологда. – 1981.

⁹ Там же.

¹⁰ Там же.